ERFAHRE DEN UNTERSCHIED

Rampe schwenkbar

Aufsatz+ Bordwand abklappbar

Rampen überfahrbar

H-Gestell mit Gitter

Alu-/Stahl-Aufsätze

ausziehbare Seitenbegrenzung

Schippe (Bordwanderhöhung vorn)

Anbinderinge am Abschlussprofil

Verriegelung für abgeklappte Bordwand

E-Hydraulik inkl. Funk

Hydraulik-Seilwinde

Planeverdeck

Sehen Sie sich in unserem Sortiment um...
...wir bieten Anhänger in vielen verschiedenen Variationen an.
Werfen Sie einen Blick in unser breites Anhängerprogramm.
Wir realisieren auch Ihre Wünsche.

Qualität - die Marke mit den M patent M exklusiv M standard

MÜNZ FAHRZEUGBAU

Robert-Bosch-Straße 13-17
72124 Pliezhausen
Telefon: +49 (0) 7127/9799- 0
Telefax: +49 (0) 7127/9799- 29
info@muenz-anhaenger.de
www.muenz-anhaenger.de

- PKW- Anhänger
- LKW- Anhänger
- Landwirt. Anhänger
- LKW-Aufbauten
- Spezialanhänger
- Reparaturen, TÜV

ERFAHRE DEN UNTERSCHIED

MÜNZ FAHRZEUGBAU

Dreiseiten-Absenkkipper

Flexibel
Robust
Innovativ

M patent

...FÜR MACHER SEIT 1928

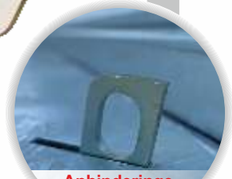
ERFAHRE
DEN UNTERSCHIED

Dreiseiten-Absenkkipper TDAK patentiert

Ob ein Einsatz im Garten- und Landschaftsbau, im Tief- bzw. Straßenbau oder im kommunalen Bereich, unsere Anhänger sind optimal für vielfältige Einsätze konzipiert. Der TDAK ist ein vielfältiger, flexibler Tandem-Dreiseiten-Absenkkipper. Schüttguttransporte und Maschinentransporte in einem Fahrzeug.

Der TDAK transportiert Schüttgüter nicht nur wie ein klassischer Dreiseitenkipper, sondern kann die Pritsche nach hinten auf die Fahrbahn absenken - für einfache, schnelle und sichere Transporte.

Der Fahrgestellkipprahmen und die Kipperpritsche sind aus hochwertigem Stahl zu einer stabilen Schweißkonstruktion zusammengefügt. Hochwertige Achsen namhafter Hersteller in Verbindung mit Bereifung aus Erstausstatterqualität geben optimale Fahrsicherheit auf der Straße, als auch im Gelände. Die Kipphydraulik ist großzügig dimensioniert ausgelegt und bietet so in allen Kippsituationen ausreichend Reserven, sowie schnelles, gefahrloses Kippen.



Anbinderinge versenkt

Rampe überfahrbar

Rampe pendelbar

Vorteile für das System

- das System ermöglicht einfaches, schnelles und kostengünstiges Verladen
- die durchgehende Rampe ermöglicht sicheres und ruhiges Verladen - es werden keine Auffahrrampen benötigt
- durch die hochgelagerte Rückwand können auch große Güter durch Pendeln der Rückwand abgekippt werden
- durch Absenken der Pritsche, wird beim Verladen nur ein Verladewinkel überquert, somit können Maschinen mit wenig Bodenfreiheit transportiert werden
- Serienmäßige Deichselverstellung
- ergonomisches und sicheres Verladen
- zeitsparendes, kostenreduziertes Transportieren
- Transportflexibilität und hohe Nutzlast
- keine Heckstützen und vieles mehr...

Serienmäßige Ausführung

- Stabiler Fahrzeugrahmen und Pritsche aus hochwertigem Feinkornstahl
- 2 Gang Getriebestützwinde mit großer Bodenpatte
- S-Nocken-Trommelbremse namhafter Hersteller
- liegende hydraulische Deichselverstellung
- Feinkornstahlboden aus einer Stahlplatte
- Stahlbordwände
- Vorderwand fest
- eingelassene Anbinderinge 6 pro Seite
- Bordwandfedern (Edelstahl)
- Bordwandhöhe 400 mm
- Zentralverriegelung seitlich
- Eckrungen hinten abnehmbar
- Rahmen, Pritsche und Bordwände feuerverzinkt - auf Wunsch Bordwände zusätzlich im Ral-Ton lackiert

Sonderausführung

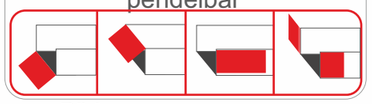
- Schwenkbare Rampe
- Überfahrrampen (Überladen auf LKW)
- Ersatzrad, Ersatzrad mit Halterung
- Bordwandhöhe 500 mm
- Aufsätze aus Stahl- oder Alubordwand
- Stahlgitteraufsatz vorn
- H-Gestell
- Hardoxboden
- hydraulische Seilwinde
- Absenktechnik elektr.-hydraulisch+Funk
- Schwenkbare Zugöse 40mm-50mm
- gerade Zugdeichsel mit K80 (40 km/h)
- Aufstiegstritt
- Auslegeketten
- Antirutschseil
- Werkzeugkasten
- Beleuchtungsgatter
- LED Beleuchtung und vieles mehr...

Standard
Rampe pendelbar und abklappbar

Optional
Rampe 2-teilig schwenk-/pendel-/abklappbar

NEU

Rampe
schwenk-/pendel-/abklappbar, 1-teilig und 2-teilig
Bordwände abklappbar und pendelbar



Typ	Gesamtlast	Nutzlast ca.	Pritsche ca. (L/B/H)	Räder
TDAK 6.5	6.500 kg	4.500 kg	4200/2200/400	205/65 R 17,5 4-fach Bereifung
TDAK 8.4	8.400 kg	5.600 kg	4600/2200/400	205/65 R 17,5 4-fach Bereifung
TDAK 10.5	10.500 kg	7.000 kg	5000/2200/400	235/70 R 17,5 4-fach Bereifung
			5000/2420/400	235/70 R 17,5 4-fach Bereifung
TDAK 12.0	12.000 kg	8.600 kg	5000/2420/400	205/65 R 17,5 8-fach Bereifung
			5500/2420/400	205/65 R 17,5 8-fach Bereifung
TDAK 14.0	14.000 kg	10.300 kg	5000/2420/400	205/65 R 17,5 8-fach Bereifung
			5500/2420/400	205/65 R 17,5 8-fach Bereifung
TDAK 18.0	18.000 kg	14.000 kg	6000/2420/400	235/70 R 17,5 8-fach Bereifung
				445/45 R 19,5 4-fach Bereifung

- Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten