

# MüllerMitteltal

hängt Qualität an



**EAL-TA**



**ETÜ-TA-ER**



**TP**



Pritschen- und Plateau-Anhänger

**SPITZEN**  
QUALITÄT  
FÜR **PROFI**  
EINSÄTZE!

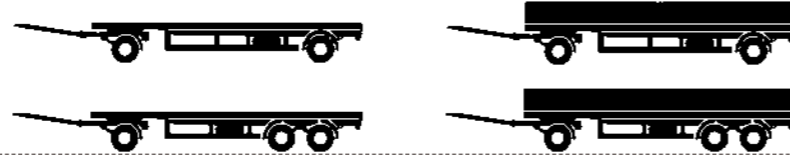


# Plateau-Pritsche

## TP

Mit dem zwei- oder dreiachsigen Tieflader TP, von **18 bis 30 t** Gesamtgewicht, in Drehschemel-Bauweise, bietet Müller Mitteltal in durchgehender Plateau-Bauweise ein überragendes Anhängerkonzept. Niedrige Ladekanten sorgen für einfache Beladung und ein ausgezeichnetes Fahrverhalten, besonders bei Ladungen mit hohem Schwerpunkt. Enge Querträgerabstände erlauben hohe Punktlasten. Für den Maschinentransport gibt es rollengelagerte Einschubrampen mit 8, 10 oder 12 t Tragfähigkeit. Bei Nichtgebrauch lagern die Rampen in einem abschließbaren Schacht unter der Ladefläche.

Auf Wunsch kann eine Stirnwand mit und ohne Bordwände ergänzt werden.



Steckungen im Außenrahmen



Jumbo-Rahmen, niedrigste Ladehöhe (Stahlplatte über Drehgestell)

Fahrgestell für ALU-Einschubrampen



Verzurrung im Loch-außenrahmen

**Müller Mitteltal**  
hängt Qualität an

# Tandem-Pritsche

## EAL-TA

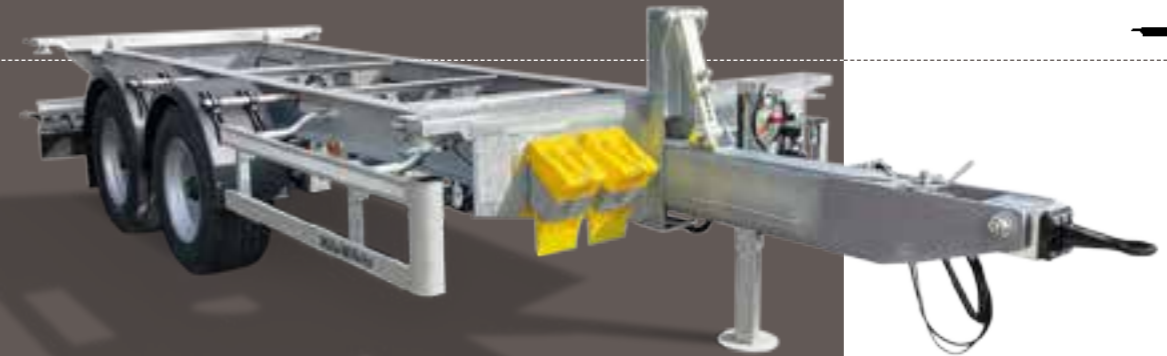
Um den unterschiedlichsten Transport-Anforderungen gerecht zu werden, gibt es den EAL-TA mit **Siebdruckboden** in den verschiedensten Ausstattungen. Mit einem Gesamtgewicht von **10 bis 19 t** reicht das Spektrum vom Längsträger-Fahrgestell über Plateau-Ausführung mit und ohne Bordwände. Je nach Transportaufgabe sind Pritschenlängen von 5 bis 8 m verfügbar.



Langlebigkeit und Werterhalt gehören zur Grundausstattung der EAL-TA-Baureihe. Der Anhänger wird im Tauchbad komplett feuerverzinkt. Die Bordwände werden in Kundenfarbe lackiert.



Längsträger-Fahrgestell mit Containerverriegelungen



ALU Stirnwanderhöhung



LED-Lichtanlage und LED-Rückfahrscheinwerfer



Zugrohr-Höhenverstellung stufenlos Mit hydraulischer Betätigung





# Überfahrbarer **Tieflader** mit Einschubrampen **ETÜ-TA-ER**



Mit dem Tiefladeanhänger ETÜ-TA-ER steht ein breites Programm an Profi-Lösungen zur Auswahl. Vom Tandem-Tieflader mit einem Gesamtgewicht von **10 bis 21 t** reicht das Spektrum. Damit auch an Bord ist was während eines Arbeitstages benötigt wird, finden die Rampen ihren Platz in einem Einschubschacht unter der Ladefläche. Müller-Mitteltal bietet die Alu-Rampen, abgestimmt auf die jeweilige Fahrzeugausführung, in Belastbarkeitsstufen von 8, 10, oder 12 t an.

Die Ausstattungsmöglichkeiten lassen für die vielfältigen Einsatzbereiche kaum Wünsche offen. Die Ladehöhe von circa 880 mm, in Verbindung mit der optionalen Plattform-schrägstellung, ermöglicht einen extrem flachen Auffahrwinkel. Die Pritschenlänge variiert zwischen 5.400, 6.270 und 7.000 mm.

Enge Querträgerabstände ermöglichen hohe Punktbelastungen. In Serie wird das Fahrgestell und das Zugrohr feuerverzinkt, der Boden kann wahlweise mit **50 mm Holzbohlen oder Stahl-Tränenblech** belegt werden. Das Zugrohr ist für den Einsatz mit unterschiedlichen Lkw's stufenlos höhenverstellbar.

Durch entsprechende Ausstattung mit Container-verschlüssen können problemlos Container gesichert und transportiert werden.



## Safety Control

### Integrierte Stützlast-Anzeige

Die integrierte „**Safety Control**“ **Stützlastmessung**, von uns entwickelt, ist eine besonders hilfreiche Einrichtung. Für den Fahrer bedeutet diese technische Unterstützung pure Sicherheit. Er kann zu jedem Zeitpunkt die Stützlast erkennen, die auf der Kupplung des Zugfahrzeuges lastet.



Ich kontrolliere die Stützlast!



Druckmessung  
integriert in Stütze

bar	kg
50	250
100	500
150	750
200	1000
250	1250



„**Nummer sicher**“ hilft Kosten sparen mit der „**SAFETY CONTROL**“ Stützlastmessung

„SAFETY CONTROL“ von Müller-Mitteltal gehört zu den Zusatzausrüstungen, die Sicherheit bieten und dazu beitragen, Kosten zu sparen. Besonders bei Tandem-Anhängern ist es wichtig, die aktuelle Stützlast zu kennen. Zu wenig Stützlast kann das Fahrverhalten negativ beeinflussen und zu viel Stützlast kann das Zugfahrzeug zu sehr belasten und zu vermeidbarem Verschleiß führen. Die Einhaltung der gesetzlichen Vorschriften kann bei Kontrollen Kosten ersparen und gibt dem Fahrer die Sicherheit, sein Fahrzeuggespann in bestmöglicher Lastabstimmung zu betreiben.

„**SAFETY CONTROL**“ ist eine patentierte Zusatzausrüstung von Müller-Mitteltal.



Karl Müller GmbH & Co. KG · Fahrzeugwerk  
Karl-Müller-Straße 18-42  
72270 Baiersbronn-Mitteltal · Germany  
Telefon +49(0)7442/496-0  
Telefax +49(0)7442/496-32  
info@mueller-mitteltal.de

[www.mueller-mitteltal.de](http://www.mueller-mitteltal.de)

**Müller Mitteltal**  
Qualität – die Marke mit dem **M**

**Müller-Mitteltal**  
hängt Qualität an